

ΠΑΡΕ ΤΟ ΜΟΝΟΠΑΤΙ ΚΑΙ ΒΓΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΛΗΘΗ....

Η λήθη είναι μια κατάσταση σαν την άνοια. Ξεχνάς. Προσπαθώ στη μνήμη μου να κρατήσω ζωντανές εικόνες, μυρωδιές, γεύσεις και καταστάσεις από την παιδική μου ηλικία.

Για παράδειγμα, προσπαθώ να μην ξεχάσω ποτέ πόσο ανέμελα είμασταν εμείς, η γενιά του 70, ως μικρά παιδιά.

Μέχρι και στο ποτάμι, τον Αλιάκμωνα φτάναμε για να ζήσουμε μια περιπέτεια εξερεύνησης και οι γονείς μας ούτε ανησυχούσαν, ούτε μας έψαχναν πριν το σούρουπο.

Όλο το απόγευμα παίζαμε στις γειτονιές όλοι μαζί. Και το ησυχαστήριο μου ήταν μια σπηλιά που είχε σχηματιστεί από λυγαριές κι εκεί μέσα είχα φτιάξει το δικό μου μικρό βασίλειο!

Κοιτάζω τώρα, 40 χρόνια μετά, τα παιδιά μας... Απομονωμένα, με ένα κινητό ή ένα τάμπλετ στο χέρι, με χλωμά προσωπάκια, νευρική συμπεριφορά και κατήφεια στο πρόσωπο.

Θα μου πεις...πολιτισμός, εξέλιξη, αστυφιλία...

Άλλαξε η ζωή, μα βλέπω πως σε κανέναν δεν αρέσει η σημερινή κατάσταση. Όλοι οι μεγάλοι αναπολούν την ξεγνοιασιά.

Τελειώνοντας και η δική μου γενιά αυτές οι αναμνήσεις θα έχουν περάσει στη λήθη...

Ποιοι μπορεί να κέρδισαν από αυτή την κατάσταση;;;

Σίγουρα κέρδισαν οι φαρμακευτικές εταιρείες, οι ψυχολόγοι και οι ψυχίατροι, οι εταιρείες που κατασκευάζουν σύγχρονη τεχνολογία τύπου τάμπλετ και η εκκλησία.

Η σύγχρονη κατάσταση είναι αρρωστημένη και οι γονείς τρέχουμε πλέον τα παιδιά μας σε ειδικούς ή σε εξομολόγους για να λύσουν το πρόβλημα.

Τα κινητα είναι η διέξοδος επικοινωνίας τους...

Και όλη αυτή η κατάσταση, που είμαι σίγουρη πως δεν δημιουργήθηκε τυχαία, εξυπηρετεί όλη την εγκαθίδρυση της ΝΕΑΣ ΤΑΞΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ...

Ένας υγιής, χαρούμενος, εντός της φυσιολογίας του και κοντά στο περιβάλλον του άνθρωπος, δεν μπορεί εύκολα να γίνει δούλος.

Μήπως ξεκίνησαν με εμάς πρώτα;;; Μας δελέασαν με την μόδα της ευρώπης και την ξενόφερτη ανηθικότητα, μας έκαναν πλύση εγκεφάλου με την τηλεόραση και τις κάθε λογής διαφημίσεις, μας απομάκρυναν από τα χωριά και από τη φύση και στην τελική, μας μάντρωσαν σε ένα τρόπο ζωής καταναλωτικό, αγχωτικό, γεμάτο στέρηση, μόλυνση... γνωρίζοντας καλά, πως είμαστε οι τελευταίοι των Μοϊκανών και πως τα παιδιά μας θα είναι αδιαμαρτύρητοι δούλοι;;;

Τώρα το σχέδιο ενισχύεται και με την αποίκηση άλλογενών και σε λίγα , πολύ λίγα χρόνια, όλη εκείνη η ξεγνοιασιά και η ανθρώπινη ζωή, θα έχει ξεχαστεί τελείως...

Κι αν για όλο αυτό δεν φταίμε πρωτίστως εμείς...ποιος φταίει;;;

Όταν έχεις ένα θησαυρό δεν τον παρατάς απροστάτευτο ...

Κι εμείς, ξεχάσαμε πολύ εύκολα...

Παραδώσαμε ό,τι σπουδαίο και ιερό είχαμε, όπως η ελευθερία μας και η υγεία μας, με την πρώτη και χωρίς σκέψη.

Όμως είμαστε ακόμη ζωντανοί...στη σκηνή...

Τί θα κάνουμε;;; Έστω και την τελευταία στιγμή...

ΤΙ ΘΑ ΚΑΝΟΥΜΕ;;;

ΕΧΟΥΜΕ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΠΟΛΛΑ...

ΕΧΟΥΜΕ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΝΑ ΠΑΡΟΥΜΕ ΠΙΣΩ ΟΣΑ ΜΕ ΔΟΛΟ ΜΑΣ ΕΚΛΕΨΑΝ...

ΕΧΟΥΜΕ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΝΑ ΕΛΕΥΘΕΡΩΣΟΥΜΕ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΜΑΣ ΑΠΟ ΤΑ ΔΕΣΜΑ ΤΗΣ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΑΡΡΩΣΤΗΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ...

ΕΧΟΥΜΕ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΟΥΜΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΜΑΣ....

ΕΓΩ ΒΛΕΠΩ ΠΩΣ ΜΕ ΤΑ ΚΟΜΜΑΤΑ ΠΟΥ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΠΙΛΕΓΟΥΜΕ ΝΑ ΜΑΣ

ΣΩΣΟΥΝ , ΧΩΝΟΜΑΣΤΕ ΟΛΟ ΚΑΙ ΠΙΟ ΒΑΘΙΑ...

ΕΣΥ ΔΕΝ ΒΛΕΠΕΙΣ ΠΩΣ Η ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΝΕΛΕΥΣΙΣ, Η ΕΝΩΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ, ΕΙΝΑΙ Η ΜΟΝΗ ΛΥΣΗ;;;

ΔΕΣ ΤΙΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ...ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗΝ ΑΛΗΘΕΙΑ...

ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟΠΑΤΙ ΠΟΥ ΘΑ ΜΑΣ ΒΓΑΛΕΙ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΗ ΦΥΛΑΚΗ ΜΑΣ... ΓΙΑ ΑΥΤΟ ΚΙ ΕΧΟΥΝ ΤΟΝ ΑΡΤΕΜΗ ΣΩΡΡΑ ΜΕΣΑ ΣΤΗ ΦΥΛΑΚΗ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΤΟΝ ΕΧΟΥΝ ΔΙΚΑΣΕΙ ...

ΚΙ ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΑΡΑ ΕΝΑ ΚΑΛΕΣΜΑ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΓΙΑ ΝΑ ΣΩΣΟΥΜΕ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ ΟΛΟΚΛΗΡΟ... ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΝΕΛΕΥΣΙΣ...

A.K.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕ ΠΑΝΤΟΥ – ΔΙΑΔΩΣΕ ΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΣΕ ΣΧΟΛΙΑ Η ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΑΛΛΩΝ BLOG Η SITES & ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ facebook

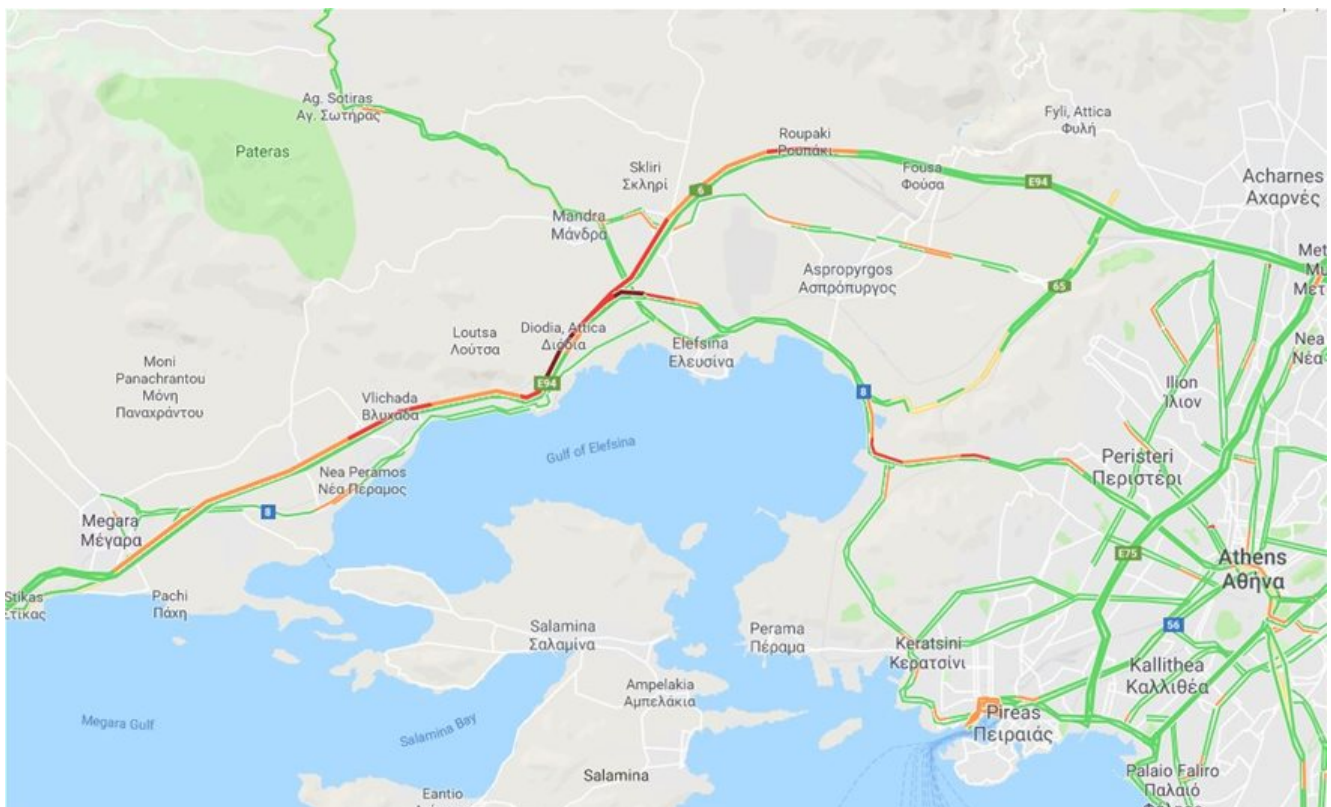
ΠΗΓΗ:<https://www.e-synews.gr/wp/2019/09/18/pare-to-monopati-vg-es-apo-ti-lithi/>

Πάσχα 2019: Κορυφώνεται η έξοδος των εκδρομέων, αδειάζει η Αθήνα – Δείτε χάρτη

Καθυστερήσεις στην εθνική οδό Αθηνών-Κορίνθου πριν και μετά τα διόδια της Ελευσίνας- Μέχρι το βράδυ της Μεγάλης Πέμπτης έφυγαν και απο τα δύο εθνικά δίκτυα, συνολικά 133.592 αυτοκίνητα

Όπου φύγει – φύγει... Με αεροπλάνα, βαπόρια, τρένα, λεωφορεία και αυτοκίνητα χιλιάδες εκδρομείς εγκαταλείπουν το κλεινόν άστυ δράττοντας τη συγκυρία της εξαήμερης «αργίας», λόγω των εορτών του Πάσχα και της Πρωτομαγιάς, που ακολουθεί.

Λίγο πριν τις 10 το πρωί της Μεγάλης Παρασκευής η έξοδος παρουσίαζε αυξητικές τάσεις κυρίως στην εθνική οδό Αθηνών-Κορίνθου όπου σημειώνοντας καθυστερήσεις πριν και μετά τα διόδια της Ελευσίνας.



Σύμφωνα με την Τροχαία, που βρίσκεται σε όλα τα σημεία για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας, ακόμα δεν υπάρχουν σοβαρά προβλήματα.

Η έξοδος για το Πάσχα αναμένεται ότι θα κορυφωθεί σήμερα και

θα ολοκληρωθεί το πρωί του Μεγάλου Σαββάτου.

Μέχρι τις 21:00 το βράδυ της Μεγάλης Πέμπτης πέρασαν και απο τα δύο εθνικά δίκτυα, συνολικά 133.592 αυτοκίνητα (78.356 από την Αθηνών- Κορίνθου και 55.236 από την Αθηνών – Λαμίας).

Η κίνηση στα λιμάνια

Από το πρωί Μεγάλης Πέμπτης ιδιαίτερα αυξημένη ήταν η κίνηση στα λιμάνια του Πειραιά, της Ραφήνας και του Λαυρίου με χιλιάδες ταξιδιώτες να γεμίζουν τα καράβια με την πληρότητες να ξεπερνούν το 90%.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του λιμενικού, μόνο τη Μεγάλη Τετάρτη, από τον Πειραιά πραγματοποιήθηκαν 18 δρομολόγια, όταν πέρυσι είχαν γίνει 16, και αναχώρησαν 18.328 επιβάτες, σε σχέση με τους 14.954 του περασμένου έτους. Συνολικά 3.167 οχήματα αναχώρησαν χθες, όταν πέρυσι ήταν 2.458 αυτοκίνητα.

Τη Μεγάλη Παρασκευή η έξοδος αναμένεται να κορυφωθεί, καθώς το κλεινόν άστυ θα «εγκαταλείψει» μεγαλύτερος αριθμός εκδρομέων.

Σε επιφυλακή Τροχαία και Λιμενικό

Τόσο η Τροχαία όσο και το Λιμενικό Σώμα βρίσκονται σε επιφυλακή προκειμένου η έξοδος των Αθηναίων να πραγματοποιηθεί όσο το δυνατόν ομαλότερα.

Σύμφωνα με στελέχη ακτοπλοϊκών εταιρειών, η κίνηση φέτος αναμένεται να κυμανθεί σε ικανοποιητικά επίπεδα, με αυξητική τάση στους δημοφιλείς προορισμούς, όπως Κυκλάδες και Κρήτη.

Πάντως για τις αυξημένες ανάγκες των ημερών οι ακτοπλοϊκές εταιρείες έχουν ήδη προσθέσει από την Μεγάλη Τετάρτη έκτακτα δρομολόγια για την εξυπηρέτηση των εκδρομέων.

Το Λιμενικό συστήνει σε επιβάτες και οδηγούς να βρίσκονται έγκαιρα στις αποβάθρες αναχώρησης των πλοίων, προκειμένου να επιβιβαστούν χωρίς να ταλαιπωρηθούν και να ακολουθούν τις οδηγίες των λιμενικών.







Τα μέτρα της Τροχαίας

Από την Μεγάλη Πέμπτη ισχύει, σύμφωνα με την Αστυνομία η απαγόρευση κίνησης φορτηγών αυτοκινήτων ωφελίμου φορτίου άνω

του 1,5 τόνου.

Ειδικότερα:

Την Μεγάλη Πέμπτη 25 Απριλίου 2019, από ώρα 15:00 έως 22:00 και τη Μεγάλη Παρασκευή 26 Απριλίου 2019, από ώρα 06:00 έως 16:00, για το ρεύμα εξόδου:

(α) Στον αυτοκινητόδρομο Α8 (Αθήνα – Πάτρα) από τα Διόδια Ελευσίνας (Χ.θ. 26+500) μέχρι τα Διόδια Ρίου (Χ.θ. 199+660).

(β) Στον αυτοκινητόδρομο Α1 (Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι), από τον κόμβο Αγ. Στεφάνου (Κρυονέρι) (Χ.θ. 27+960) μέχρι τη διασταύρωση του Μπράλου (Χ.θ. 203+065), από τον κόμβο Ροδίτσας (Λαμία) (Χ.θ. 212+625) μέχρι τον κόμβο Ραχών Φθιώτιδας (Χ.θ. 242+479), από τα διόδια Μακρυχωρίου (Χ.θ. 374+291) μέχρι τον κόμβο Λεπτοκαρυάς (Χ.θ. 410+359).

(γ) Στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης – Ν. Μουδανιών, από την αερογέφυρα Θέρμης μέχρι το 34ο χιλιόμετρο.

(δ) Στον αυτοκινητόδρομο Α11 (Σχηματάρι – Χαλκίδα), από τη διασταύρωσή της με τον αυτοκινητόδρομο Α1 (Χ.θ. 65+820) μέχρι την υψηλή γέφυρα Χαλκίδας (Χ.θ. 12+300).

(ε) Στην Εθνική οδό Θεσσαλονίκης – Καβάλας, από το 11ο χλμ. (Χ.θ. 11+340) μέχρι τη διασταύρωση Λέων Αμφίπολης (Χ.θ. 97 + 550).

(στ) Στον αυτοκινητόδρομο Α5 (Ιόνια Οδός) από τη γέφυρα «Χαρίλαος Τρικούπης» (Χ.θ. 0+000) έως το τέλος της Ιόνιας Οδού (Χ.θ. 200+991).

(ζ) Στον αυτοκινητόδρομο Α7 (Κεντρικής Πελοποννήσου), στο ρεύμα προς Καλαμάτα, από τον Α/Κ Κορίνθου (Χ.θ. 85+300) έως τον Ισόπεδο Κυκλικό Κόμβο Σπάρτης (Χ.θ. 240+800) (Περιμετρική Καλαμάτας).

(η) Στον Αυτοκινητόδρομο Α71 (Λεύκτρο – Σπάρτη) από τον Α/Κ Λεύκτρου (0+000) έως τον Α/Κ Σπάρτης (Χ.θ. 45+000).

Τη Δευτέρα 29 Απριλίου 2019, από ώρα 12:00 έως 22:00, για το ρεύμα εισόδου :

(α) Στον αυτοκινητόδρομο Α8 (Αθήνα – Πάτρα), στο ρεύμα προς Αθήνα, από τα Διόδια Ρίου (Χ.θ. 199+660) μέχρι τα Διόδια Ελευσίνας (Χ.θ. 26+500).

(β) Στον αυτοκινητόδρομο Α1 (Αθήνα – Θεσσαλονίκη Εύζωνοι), στο ρεύμα προς Αθήνα, από τον κόμβο Λεπτοκαρυάς (Χ.θ. 410+359) μέχρι τα διόδια Μακρυχωρίου (Χ.θ. 374+291), από τον κόμβο Ραχών Φθιώτιδας (Χ.θ. 242+479) μέχρι τον κόμβο Ροδίτσας (Λαμία) (Χ.θ. 212+625), και από τη διασταύρωση του Μπράλου (Χ.θ. 203+065) μέχρι τον κόμβο Αγ. Στεφάνου (Κρυονέρι) (Χ.θ. 27+960).

(γ) Στην Εθνική Οδό Ν. Μουδανιών – Θεσσαλονίκης από το 34ο χιλιόμετρο μέχρι την αερογέφυρα Θέρμης.

(δ) Στον αυτοκινητόδρομο Α11 (Σχηματάρι – Χαλκίδα), στο ρεύμα προς Σχηματάρι, από την υψηλή γέφυρα Χαλκίδας (Χ.θ. 12+300) μέχρι τη διασταύρωσή της με τον αυτοκινητόδρομο Α1 (Χ.θ. 65+820).

(ε) Στην Εθνική Οδό Καβάλας – Θεσσαλονίκης από τη διασταύρωση Λέων Αμφίπολης (Χ.θ. 97+550) μέχρι το 11ο χλμ. (Χ.θ. 11+340) αυτής.

(στ) Στον αυτοκινητόδρομο Α5 (Ιόνια Οδός), στο ρεύμα προς Αντίρριο, από το τέλος της Ιόνιας Οδού (Χ.θ. 200+991) έως τη γέφυρα «Χαρίλαος Τρικούπης» (Χ.θ. 0+000).

(ζ) Στον αυτοκινητόδρομο Α7 (Κεντρικής Πελοποννήσου), στο ρεύμα προς Αθήνα, από τον Ισόπεδο Κυκλικό Κόμβο Σπάρτης (Χ.θ. 240+800) (Περιμετρική Καλαμάτας) έως τον Α/Κ Κορίνθου (Χ.θ. 85+300).

(η) Στον Αυτοκινητόδρομο Α71 (Λεύκτρο – Σπάρτη), στο ρεύμα προς Λεύκτρο, από Α/Κ Σπάρτης (Χ.θ. 45+000) έως τον Α/Κ Λεύκτρου (0+000).

Την Τρίτη 30 Απριλίου 2019, από ώρα 11:00 έως 23:00, για το ρεύμα εισόδου:

α) Στον αυτοκινητόδρομο Α8 (Αθήνα – Πάτρα), στο ρεύμα προς Αθήνα, από τα Διόδια Ρίου (Χ.θ. 199+660) μέχρι τα Διόδια Ελευσίνας (Χ.θ. 26+500).

(β) Στον αυτοκινητόδρομο Α1 (Αθήνα – Θεσσαλονίκη Εύζωνοι), στο ρεύμα προς Αθήνα, από τον κόμβο Λεπτοκαρυάς (Χ.θ. 410+359) μέχρι τα διόδια Μακρυχωρίου (Χ.θ. 374+291), από τον κόμβο Ραχών Φθιώτιδας (Χ.θ. 242+479) μέχρι τον κόμβο Ροδίτσας (Λαμία) (Χ.θ. 212+625), και από τη διασταύρωση του Μπράλου (Χ.θ. 203+065) μέχρι τον κόμβο Αγ. Στεφάνου (Κρυονέρι) (Χ.θ. 27+960)

Την Τετάρτη 1 Μαΐου 2019, από ώρα 15:00 έως 21:00, για το ρεύμα εισόδου:

α) Στον αυτοκινητόδρομο Α8 (Αθήνα – Πάτρα), στο ρεύμα προς Αθήνα, από τα Διόδια Ρίου (Χ.θ. 199+660) μέχρι τα Διόδια Ελευσίνας (Χ.θ. 26+500).

(β) Στον αυτοκινητόδρομο Α1 (Αθήνα – Θεσσαλονίκη Εύζωνοι), στο ρεύμα προς Αθήνα, από τον κόμβο Λεπτοκαρυάς (Χ.θ. 410+359) μέχρι τα διόδια Μακρυχωρίου (Χ.θ. 374+291), από τον κόμβο Ραχών Φθιώτιδας (Χ.θ. 242+479) μέχρι τον κόμβο Ροδίτσας (Λαμία) (Χ.θ. 212+625), και από τη διασταύρωση του Μπράλου (Χ.θ. 203+065) μέχρι τον κόμβο Αγ. Στεφάνου (Κρυονέρι) (Χ.θ. 27+960)

(γ) Στην Εθνική Οδό Ν. Μουδανιών – Θεσσαλονίκης από το 34ο χιλιόμετρο μέχρι την αερογέφυρα Θέρμης.

(δ) Στον αυτοκινητόδρομο Α11 (Σχηματάρι – Χαλκίδα), στο ρεύμα προς Σχηματάρι, από την υψηλή γέφυρα Χαλκίδας (Χ.θ. 12+300) μέχρι τη διασταύρωσή της με τον αυτοκινητόδρομο Α1 (Χ.θ. 65+820).

(ε) Στην Εθνική Οδό Καβάλας – Θεσσαλονίκης από τη διασταύρωση

Λέων Αμφίπολης (Χ.θ. 97+550) μέχρι το 11ο χλμ. (Χ.θ.11+340) αυτής.

(στ) Στον αυτοκινητόδρομο Α5 (Ιόνια Οδός), στο ρεύμα προς Αντίρριο, από το τέλος της Ιόνιας Οδού (Χ.θ. 200+991) έως τη γέφυρα «Χαρίλαος Τρικούπης» (Χ.θ. 0+000).

(ζ) Στον αυτοκινητόδρομο Α7 (Κεντρικής Πελοποννήσου), στο ρεύμα προς Αθήνα, από τον Ισόπεδο Κυκλικό Κόμβο Σπάρτης (Χ.θ. 240+800) (Περιμετρική Καλαμάτας) έως τον Α/Κ Κορίνθου (Χ.θ. 85+300).

(η) Στον Αυτοκινητόδρομο Α71 (Λεύκτρο – Σπάρτη), στο ρεύμα προς Λεύκτρο, από Α/Κ Σπάρτης (Χ.θ. 45+000) έως τον Α/Κ Λεύκτρου (0+000).

ΠΗΓΗ:<https://www.protothema.gr/greece/article/885631/pasha-2019-adeiazei-i-athina-se-pliri-exelixi-i-exodos-ton-ekdromeon/>